

## Automatik-Getriebeöle

<b>AVIA FLUID ATF GLOBAL A 354</b>	<b>GM DEXRON III H</b>	<p>Neues synthetisches ATF (Automatic Transmission Fluid), das mit Additiven der neusten Generation hergestellt wird und eine bessere Leistung im Vergleich zu anderen handelsüblichen ATF garantiert. Durch die Multi vehicle Technologie wird eine grosse Palette PKW's und LKW's abgedeckt. Um die hohen Anforderungen moderner Automatic-Getrieben zu erfüllen, bietet dieses Produkt neueste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flatter-Eigenschaften. Sanftes und ruckfreies Schalten über einen langen Zeitraum wird somit gewährleistet. Auch für viele Servolenkungen geeignet.</p> <p>Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.</p> <p>Performance/Level: GM DEXRON-III H; FORD Mercon, Mercon V; ALLISON C-4; JASO 1-A; VOLVO 97341; VOITH H55.6335. MAN 339 Z-1, Z-2; Z11</p> <p>Spezifikationen/Level: ALLISON TES-295; MAN 339 V-1, V-2; MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6; 236.7, 236.9, MB 236.10, 236.11; VOITH H55.6336 (G 1363); VOLVO 97340; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14B, 16L, 17C; BMW ETL-7045E, ETL-8072B; LA2634, LT71141; CHRYSLER ATF +3, ATF +4; Mopar AS68RC; DAIMLER NAG-1 (3403); FORD FNR5; HONDA ATF-Z1; JATCO 3100 PL085; JWS 3309 (Aisin Warner); MAZDA ATF-M III, ATF-M V; NISSAN N402, MATIC-D/J/K; SP-II, SP-III für HYUNDAI; KIA und MITSUBISHI; SUBARU ATF, ATF-HPSUZUKI 3317; TOYOTA T-II, T-III, T-IV; VOLVO (4, 5, 6 Speed AT); VW (AUDI) G 055 025 A2 (TL52025), G 052 162 A1 (TL52162), G 052 990 (TL52990)</p>
<b>AVIA FLUID ATF 08 MULTI-V A 353</b>	<b>DEXRON III-H</b>	<p>Multifunktionelles synthetisches ATF mit extrem breitem Anwendungsbereich für Automatengetriebe aller Haupthersteller. Für den Einsatz in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen; speziell für Mitsubishi- und Hyundai- und weitere japanische PKW-Automaten (<i>nicht für CVT</i>). Verlängerte Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen.</p> <p>Performance/Level: GM Dexron III "H", Ford Mercon, Ford Mercon V; Allison C-4; MAN 339 Z-2, MAN 339 V-2; VOITH H55.6336 (120000km); ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, 17C;</p> <p>Spezifikationen level: Allison TES-295, TES- 389 / BMW LT 71141, LA2634 / CHRYSLER ATF +3, ATF +4 / HONDA ATF-Z1 (nicht CVTs) / HYUNDAI SPII, SP-III / KIA / MAN 339 Z-3 / MAZDA / MITSUBISHI / DIAMOND SP-III / NISSAN MATIC D, J, K / TOYOTA TYP T, T-III, T-IV / VW TL52162 / VOLVO 5 SPEED / VOLVO 97340, 97341 / ZF 14C (120000 km).</p>
<b>AVIA FLUID ATF VI A 357</b>	<b>DEXRON VI</b>	<p>Synthetisches Automatikgetriebeöl für den Einsatz in modernen Automatikgetrieben (vor allem GM). Überdeckt die Anforderungen von GM Type A SuffixA, Dexron IID+E und Dexron IIIG+H. Die hohe Lebensdauer des Produktes ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle. Abwärtskompatibel.</p> <p>Spezifikationen / Level: DEXRON-VI überdeckt : DEXRON-II D und III, FORD MERCON LV, AISIN AW-1; FORD M LV FNR5; HYUNDAI SP-IV RR, SP4-M; NWS 9638; HONDA DW-1; JASO M315 1A-LV; JWS 3324 (Aisin Warner); KIA SP-IV, SP-IV M; MB 236.12, 236.14, 236.41; MITSUBISCHI SP-IV, Diaqueen ATF J3; MAZDA ATF N-1, S-1, FZ; NISSAN Matrc S/W; PSA ZF 4HP20, Z 000 169 75; SUBARU ATF 5AT; TOYOTA WS; VOLVO (6 Speed AT), 97342; VW (Audi) G055 005, G055 162 (-A2-A6), G055 540, G 060 162</p>
<b>AVIA FLUID ATF 95 A 351</b>	<b>DEXRON III</b>	<p>Synthetisches Universal-ATF auf PAO-Basis für anspruchsvolle Automatengetriebe und Servo-Lenkung in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen.</p> <p>Spezifikationen/Level: DEXRON III H; MERCON; TASA; ALLISON C-4; MAN 339 Type Z-1+ V-1; CAT TO-2; MB 236.1, 235.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; VOITH H55 6335 H55.6336; ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 11B, 14A, 17C, 21L</p>
<b>AVIA FLUID ATF 92 S A 355</b>	<b>DEXRON II E</b>	<p>Vollsynthetisches Automatenöl auf PAO-Basis, speziell für ZF-Ecomat-Getriebe und für elektronisch geregelte Automaten in PKW, LKW und Bussen. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle;</p> <p>Spezifikationen/Level: DEXRON II E; FORD Mercon; FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H; MB 236.8; MAN 339 Typ D (absolut); MAN 339 Z-2/ 339 V-2; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; VOITH H55.6336 (G 1363) verlängerte Ölwechselintervall; RENK; MAN 339 V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3; ALLISON C-4; ZF TE-ML 09X, 11A, 14A, 14B, 16L, 17C; ZF TE-ML 14C für EURO 2 Bus oder frühere Modelle; Hydraulic pump systems: DENISO, SPERRY VICKERS, SUNTRAN; VOLVO 97335</p>

<b>AVIA FLUID ATF 86</b> A 350	<b>DEXRON II D</b>	Universal-Automatenöl für automatische Getriebe in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. : Spezifikationen/Level: DEXRON II D, Typ A Suffix A (Tasa); FORD Mercon, FORD M2C-33F/G; MAN 339 Typ Z-1; Typ V-1 (339 Typ D); VOITH H55 6335 (G607); RENK; ALLISON C-2, C-3, C-4; ZF TE-ML 03D,04D,11A,14A,17C, 21L
<b>AVIA DCT FLUID</b> A 363	<b>DCT</b>	Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben. Dank ausgewählter Grundkomponenten garantiert dieses Fluid höchster Verschleiss-schutz, kombiniert mit hervorragenden Gleiteigenschaften und sanften Schaltvorgängen in allen Betriebsbedingungen. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie, können mit diesem Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle bedient werden. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe <u>nicht</u> geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Spezifikationen/level: siehe techn.Typenblatt A 363. AUDI VW G 252 182, VW G052 529, VW G 055 529 A2; BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 277; Chrysler; Citroen 9734.s2; Ford M2C 934A (XT-11 QDC), 6DCT 450-MPS6; MB 236.21; Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I; Nissan WSS-M»C-936-A (Ford) Porsche Oil No. 999.917.080.00; Peugeot 9734.S2; Volvo 1161838, 1161839; VW (AUDI/SEAT/SKODA): G 052 182, G052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529; 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500)
<b>AVIA CVT FLUID</b> A 365	<b>CVT</b>	Synthetisches CVT-Getriebeöl, auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Die einzigartige Leistung, welche für den Einsatz in den heutigen CVTs gefordert wird, verlangt einen Schmierstoff, der im Vergleich zu anderen Getriebeölen (ATF, MTF), noch strengere und höhere Anforderungen erfüllt, vor allem in Bezug auf Schutz vor der Metall-zu-Metall-Reibung zwischen Riemen/Kette und Übertragungs-Scheiben, Scherstabilität, Anti-Schaumverhalten und Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung. Dieses Produkt bietet die geeignete Leistung und Schmierung und ist sowohl für die Verwendung in Riemen-CVT wie auch in Ketten-CVT geeignet. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie, können mit einem einzigen Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modellen bedient werden. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe <u>nicht</u> geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Spezifikationen: siehe techn.Typenblatt A 365. AUDI VW TL 52180; G 052 180, G 052 516; BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL799A); Daihatsu Amix CVTF-DFE*; Dodge Jeep NS-2, CVTF+4, Mopar CVT 4; Ford CVT30, CVT23/Mercon C; GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2*; Honda HMMF, HCF-2; Hynuciai / Kia SP-CVT 1; Mazda CVTF 3320; MB CVT28 / 236.20; Mini Cooper EZL 799 / ZF CVT V1; Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4*; Nissan NS-1, NS-2, NS-3*; Subaru e-CVTF, i-CVTF, lineartronic CVTF, CV-30, K0425Y0710, K0425Y0711; Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVTF Green 1, CVTF Green 1; Toyota / Lexus TC, FE* * tiefviskose CVT Fluids – suitable for use