

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

AVIA SYNTHECO HT-E A 275	SAE 5W-30	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neusten Generation mit niedrigem Aschegehalt, spezifisch für EURO VI - LKW - Motoren mit spezieller „Economic- und Ecologic“ - Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System. Entwickelt für den Einsatz in modernen Euro VI + V Nutzfahrzeugen von Mercedes, MAN, VOLVO und andern Fahrzeugherstellern, die mit den modernsten Abgas-Nachbehandlungs-Systemen (DeNOx-Kat, EGR, SCR und Partikelfilter) ausgerüstet sind. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, höchste Scherstabilität und einen langzeitigen Verschleisssschutz. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle. Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von NFZ und Bussen eingesetzt werden. Herstellervorschriften beachten!</p> <p>ACEA 2016: E9, E7, E6 API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN</p> <p>Performance/Level: MAN M3477, M3677, M 3277 (CRT) M3271-1 (Gasmotoren), M3277 (CRT); VOLVO VDS-4, VDS-3, VOLVO CNG; MB 228.51; 235.28; MTU Typ 3.1; RENAULT Truck VI RXD, RD-2, RLD, RLD 2, RLD-3, RENAULT RGD (Gasmotoren); Deutz, DCQ IV-10 LA; Mack-EO-M Plus, EO-N; EO-N, EO-O Premium-Plus; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a. Voith Oil Class B; Jaso DH-2</p>
AVIA SYNTHECO GLOBAL A 276	SAE 5W-30	<p>Neues synthetisches Hochleistungs-Dieselmoottorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen. Besonders empfohlen für den Einsatz in den neusten LKW-Motoren der Volvo/Renault Gruppe, gemäss den Spezifikationen Volvo VDS-4.5 und Renault RLD-4, sowie in Aggregate anderer führender Hersteller. Dieses Produkt übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks.</p> <p>Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.</p> <p>ACEA 2016: E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4 / SN</p> <p>MB 228.51, MB 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-4 CAT ECF-3; ECF-2; ECF-1a; MACK EO-S-4.5 DEUTZ DQC IV-10 LA ; DETROIT DIESEL DFS 93K222 Für folgende Spezifikationen sind Hersteller Tests noch am Laufen: MAN M3677 ; MTU 3.1; Scania LDF-4</p>
AVIA TURBOSYNTH EGR A 273	SAE 5W-30	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-UHPD-Dieselmotorenöl für hochbelasteten Dieselmotoren in LKW, Bussen und Baufahrzeugen. Es eignet sich für EURO V und IV - Motoren ohne Russpartikelfilter, für EURO 3, 2, 1 - Motoren sowie auch für die neuen MAN EURO VI - Motoren, wenn die Spezifikation MAN M 3377 verlangt wird. Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche, max. 0.385% Schwefel) erfüllt es API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen geringen Ölverbrauch und damit auch längstmögliche Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften).</p> <p>ACEA 2012: E4, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</p> <p>Performance/Level: MAN M 3277, M 3377; VOLVO VDS-3, VDS-2; MACK EO-M Plus, EO-N; MTU Type 3; RENAULT Trucks VI RD-2, RLD, RLD 2, RDX; Global DHD-1; JASO DH-1; DEUTZ DCQ IV-10; Caterpillar ECF-2, ECF 1-a.</p>
AVIA LEO SX A275.1	SAE 5W-30	<p>Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt</p> <p>Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für NFZ, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Es wurde speziell für EURO VI Dieselmotoren entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es zudem in einer Vielzahl von Motoren eingesetzt werden gemäss den untenstehenden Spezifikationen.</p> <p>Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten</p> <p>Spezifikationen und Performance</p> <p>ACEA 2016:E4,E6, E7, E9 API: CJ-4</p> <p>MB 228.51, MAN M3677, M3575,M3477, M3271-1, SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4, CNG, DEUTZ DCQ IV-10 LA, IVECO 18-1804 TLS E6 RENAULT RVI RVI.RLD-3.RXD, MACH-EO-O Premium-Plus, MTU Typ 3.1, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DFS 93K218</p>

AVIA SYNTH ECO A 274.1	SAE 5W-30	Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Insbesondere geeignet für Mercedes-Benz-LKW mit OM-470 und OM-471-FE1. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. MB 228.61
AVIA MULTI PLUS CHN A 283	SAE 10W-30	Neues synthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen. Das Produkt erfüllt, unter anderem, die Anforderungen der neusten LKW-Motoren der Volvo Gruppe sowie diejenigen gemäss API CK-4. Dieses Produkt übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. ACEA 2016: E9 API: CK-4, SN Performance/Level: VOLVO VDS-4.5, MAN M 3775, M3575; RENAULT RLD 3, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF 1-a.; DEUTZ DQC III-10 LA MB 228.31
AVIA TURBOSYNTH GLOBAL A269	SAE 10W-40	Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell entwickelt, um den vielseitigsten Anforderungen modernen Dieselmotoren der schweren Klasse zu erfüllen. Dank seinem sehr breiten Anwendungsbereich ermöglicht dieses Produkt eine Sortenreduzierung und Vereinfachung der Schmiermittelwahl, und garantiert dabei die höchstmögliche Qualität und Leistung. Einzigartige Formulierung, welche gleichzeitig – unter anderem – die Normen ACEA E6/E9 (low SAPS) und ACEA E4/E7 erfüllt. Dieses moderne Motorenöl wird auf der Basis von hochqualitativen synthetischen Grundölen und Additiven der neusten Technologie erstellt. ACEA 2016: E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4 JASO DH-2, MB 228.51, 228.31, MAN M 3477, M 3575, M 3271-1, SCANIA LA (low Ash), VOLVO VDS-4, VDS-3 , RENAULT RXD, RLD-3, MACK EO-O Prem.Plus, MTU Typ 3.1,Typ 2.1, DEUTZ DQC IV-10 LA, CATERPILLAR ECF-3,ECF-2,ECF-1-a, CUMMINS CES 20081, IVECO 18-1804 TLS E9/18-1809 NGI 1,NGI 2, (performance) Detroit Diesel Power Guard 93K218
AVIA TURBOSYNTH LDF-3 A 270.1	SAE 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren in NFZ, speziell in SCANIA-LKW. Es basiert auf einer modernen Additivtechnologie in Verbindung mit synthetischen Grundkomponenten, die dem Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen. Dieses Motorenöl übertrifft die höchsten Anforderungen führender NFZ-Hersteller für den Einsatz in modernen NFZ - Dieselmotoren. Durch verlängerte Ölwechselintervalle können Wartungskosten reduziert werden. Herstellervorschriften beachten. ACEA 2012: E4, E7 API CF Freigabe SCANIA LDF-3, LDF-2. Performance/Level: MAN M 3277; RENAULT TRUCKS VI RLD-2, RXD; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 3; DAF extended drains.
AVIA MULTI CFE PLUS A 217	SAE 10W-40	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW - Diesel- und Benzimotoren. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren die die EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen erfüllen. Extrem lange Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2012: E7, A3/B4-12 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL Spezifikationen und Performance: MB 228.3, MB229.1 GLOBAL DHD-1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 2; RENAULT VI RLD, RLD-2; CUMMINS CES 20076/77/78; MACK EO-M Plus,EO-N, Deutz DQC III-10; Caterpillar ECF-2, ECF.1a; VW 500 00, 501 01, 505 00.
AVIA MULTI HDC PLUS A 213	SAE 15W-40	Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Baumaschinen und leichten NFZ, sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzimotoren. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2012: E7, A3/B3 A3/B4 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL Spezifikationen und Performance: MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Type 2; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; DEUTZ DQC III-18, DETROIT DIESEL93K215, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8; MACK EO-M Plus; Caterpillar ECF-2, ECF-1a, JASO DH-1 ZF TE-ML 03A

AVIA MULTI CJ-4 / SN LowSAPS A 281/282/283	SAE 15W-40 SAE 10W-30 SAE 10W-40	<p>Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hochbelastete und schadstoffarme Dieselmotoren in LKW- und Baumaschinen.</p> <p>Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der US EPA 2007-Abgas-normen eingeführt worden; sie sind für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI - Dieselmotoren die über moderne Abgas-Nachbehand-lungssysteme (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grössere Abgasrückführung verfügen (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13) geeignet., sowie für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren die bisher API CI-4, CG-4 und CF-4 - Motorenöle verwendet haben.</p> <p>Diese Motorenöle erfüllen die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3, die für Caterpillar-Motoren ab Modelljahr 2007 mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnach-behandlungs-Systemen vorgeschrieben ist.</p> <p>Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Dieseltreibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen.</p> <p>ACE 2016: E9</p> <p>API CJ-4 (übertrifft CI-4 Plus,CI-4,CH-4,CG-4,CF-4), SN / SM</p> <p>Freigaben: VOLVO VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3; Performance/Level: MAN M 3575; VOLVO VDS-3, VDS-2; MB 228.31 MTU Typ 2.1; DEUTZ DQC II-10 LA; MACK EO-N; Detroit Diesel Power Guard 93K218; CUMMINS CES 20076/77/78/81; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2; ECF-1a;</p>
AVIA SPECIAL HDC Motoroil A 120 / 121 / 126	SAE 10W SAE 20W SAE 20W-20	HD-Einbereichs-Motorenöle für aufgeladene und selbtsansaugende Dieselmotoren; auch für Benzinmotoren geeignet. Für die Schmierung von Getrieben** und Hydraulik-Systemen in Traktoren und Baumaschinen einsetzbar, wenn ein Motorenöl vorgeschrieben ist. Konstrukteur-Vorschriften beachten. Spezifikationen: API CG-4, CF-4, CE / SJ Performance/Level: CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; ZF TE-ML-07D (SAE 20W-20); MIL-L-2104 E **
AVIA SPECIAL HDC Motoroil A 122 / 123	SAE 30 SAE 40	HDC-Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle auf der Basis ausgewählter Mineralölen. Wirksame Additive verleihen diesen Schmierölen sehr gute Antiverschleiss-Eigenschaften und sichern einen ausgezeichneten Korrosions- und Rostschutz sowie die Motorsauberkeit. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in LKW und leichten NFZ. Weitere Einsatzmöglichkeiten: SAE 30 als Getriebeöl = SAE 80W, MIL-L-2104E ** SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt. SAE 40 als Getriebeöl MIL-L-2104E ** Spezifikationen : ACEA 07: E2 API CG-4, CF-4, CE / SJ Performance/Level: MAN 270; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; MTU Type 1; ZF TE-ML-02C, 02H, 04B; ZF TE-ML-07D (SAE 30). ** Achtung: Motorenöle enthalten Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöle werden normalerweise zinkfrei hergestellt.
AVIA MOTOR OIL TI super A 142	SAE 20W-50	Mehrbereichs-HD-Mineral-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in NFZ, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Fahrzeugen und in Schiffsmotoren. Spezifikationen: ACEA 2004: E2 ACEA 2002: E2, A2, B3 API: SJ, SL, CG-4, CH-4